

Actie op meerdere fronten voor 'gansveilig' Schiphol

“Als er niets gebeurt, is het niet de vraag óf rond de luchthaven een vliegtuig 'n keer neerstort, maar wanneer. Eén keer een toestel in de vette klei rond Schiphol is méér dan genoeg.” Voorzitter Evert van Zwol van de Vereniging van Nederlandse Verkeersvliegers maakte van zijn hart geen moordkuil, toen hij maandag jl. op Schiphol een convenant mede ondertekende met als doel het aantal aanvaringen tussen vogels en vliegtuigen terug te dringen.

Van Zwol verwees naar de bijna-ramp met een Amerikaans toestel, dat ruim drie jaar terug een noodlanding maakte op de Hudsonrivier in New York. Oorzaak: een zwerm ganzen, die in de vliegtuigmotor terecht was gekomen. Op de bijeenkomst was daarvoor al de botsing aangehaald tussen een negental ganzen en een vliegtuig van Air Maroc, nu bijna twee jaar terug. Een motor viel uit en het vliegtuig kon maar ternauwernood aan de grond worden gezet.

Risico omlaag

“Het risico voor het vliegverkeer zal door de afgesproken maatregelen met tientallen procenten worden verlaagd”, verwacht Van Zwol die optimistisch is over het effect van het convenant. Hij vindt dat een redelijke vergoeding voor de betrokken akkerbouwers op z'n plaats, al was het maar omdat ook de zoektocht naar alternatieve landbouwgewassen rond Schiphol door moet gaan. Voor de luchthaven gaat de kosten ook voor de baat uit; minder aanvaringen betekent minder schade, niet alleen aan de motoren, maar ook voor vluchten die terug moeten naar Schiphol.

Staatssecretaris Joop Atsma (Infrastructuur en Milieu) becijferde bij de ondertekening het aantal botsingen op honderden per jaar, alleen al in 2011 ging het “royaal over driehonderd heen”. In de eerste maanden van 2012 zijn opnieuw aanvaringen geweest met ganzen met als gevolg dat vliegtuigen terug moesten naar de luchthaven, met alle schade en overlast van dien. Rond Schiphol is het aantal vogels sinds 2005 sterk toegenomen, het aantal ganzen is zelfs vertienvoudigd tot 50.000 dieren. Ze vormen een bedreiging voor de luchtvaartveiligheid.



Maandag werk op het Convenant ondertekend op Schiphol.

Foto: Van Zwol (VNV), Schenk (LTO Noord), Atsma (I&M), Weterings (Burg. Haarlemmermeer), Bond (Prov. Noord-Holland), Rutten (Schiphol)

Radar

De ganzenpopulatie moet snel worden aangepakt en wel over een breed front, daar is vriend en vijand het over eens. Naast de betrokken overheden, de verkeersvliegers en luchthaven

Schiphol werden de afspraken ook vastgelegd door Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer en Landschap Noord-Holland. Via meerdere sporen wordt actie genomen. De luchthaven blijft de vogels actief verjagen. Tevens wordt gewerkt aan detectieapparatuur, een soort radar om vogels in de omgeving te lokaliseren die een risico vormen bij de start en landing van vliegtuigen. Hierbij is onderscheid mogelijk tussen grote en kleine vogels als ganzen, zwanen en reigers en bijvoorbeeld spreeuwen en Kievieten. De apparatuur wordt dit jaar getest.

Een ander spoor is een zodanig ruimtelijk beleid dat rond de luchthaven geen nieuwe broed- en rustgebieden ontstaan en nóg meer vogels worden aangetrokken. Het na de oogst versneld onderploegen van graanresten maakt de akkers rond Schiphol voor ganzen minder aantrekkelijk. Voorts blijven in een straal van tien kilometer gerichte maatregelen van kracht (o.m. vangen, doden, bewerken van eieren) om de ganzenpopulatie in de hand te houden. Op alle terreinen is actie nodig, omdat afzonderlijke inspanningen de afgelopen jaren niet het gewenste resultaat hebben opgeleverd.